



Nieuwe Waarden Alblasserwaard Gebiedsprogramma A5H

Nieuwsbrief | oktober 2025

Beste lezer,

We hopen dat u een fijne zomer(vakantie) heeft gehad!

Voor u ligt onze nieuwsbrief van het project 'Nieuwe Waarden Alblasserwaard'. Hiermee willen wij u op de hoogte brengen van de laatste stand van zaken. Al enige tijd zijn we ons aan het voorbereiden op een volgende belangrijke fase binnen de planuitwerking; de bouwteam planfase. In deze fase gaan we met een zorgvuldig geselecteerde aannemer het ontwerp

verder uitwerken tot een definitief ontwerp. Inmiddels zijn drie aannemers geselecteerd waarmee we dialooggesprekken gaan voeren over alle aspecten van het project. Deze fase duurt zo'n drie maanden. Na het doorlopen van deze dialoogfase volgt de uiteindelijke inschrijving en de keuze voor een aannemer. Het is de bedoeling dat deze aannemer te zijner tijd ook de uitvoering gaat doen. U leest er meer over in deze nieuwsbrief. We wensen u veel leesplezier!

Landschapstekening Boezemkanaal

Ten oosten van de bebouwde kom in Hardinxveld-Giessendam gaan we een nieuw gemaal realiseren. Om het water daar te krijgen, wordt een nieuw kanaal aangelegd tussen de Giessen en de Beneden Merwede. Hierdoor ontstaat een nieuwe aan- en afvoerroute van 1,5 km lang en lokaal zo'n 100 meter breed. Langs het nieuwe kanaal komen natuurvriendelijke oevers. Ook wordt er nieuwe natuur aangelegd, zoals bos en bloemrijk grasland.



Voorbeeld kades



Voorbeeld compensatiebos



Voorbeeld kanaal met riet



Voorbeeld begroeiing



Voorbeeld rietoevers

De kaart en sfeerbeelden zijn bedoeld ter illustratie van het ontwerp. De getoonde foto's zijn voorbeelden en kunnen afwijken van de uiteindelijke uitvoering. Er kunnen geen rechten aan deze afbeeldingen worden ontleend.

Ontwerp-Projectbesluit voor het nieuwe boezemgemaal en -kanaal

De afgelopen tijd is het ontwerp van het nieuwe boezemgemaal en -kanaal steeds verder op detail uitgewerkt. Om het ruimtebeslag van het ontwerp zorgvuldig vast te leggen, werken we op dit moment aan het Ontwerp-Projectbesluit. In dit document staat waarom we deze maatregelen gaan uitvoeren, wat daarvoor nodig is en wat de verwachte effecten - zowel positief als negatief - zijn op de omgeving. Ook beschrijven we hoe omwonenden en belanghebbenden zijn betrokken en hoe ideeën vanuit de omgeving zijn verwerkt.

Daarnaast stellen we een milieueffectrapportage (MER) op. Dit rapport helpt ons om de impact op het milieu goed in beeld te brengen en waar nodig maatregelen te nemen om eventuele negatieve effecten te beperken.

Naar verwachting zijn het Ontwerp-Projectbesluit en de MER in de eerste helft van 2026 klaar voor terinzagelegging. In een eerdere nieuwsbrief gaven wij aan dat deze documenten medio 2025 ter inzage zouden liggen. Inmiddels is duidelijk dat deze planning te ambitieus was. Het project is omvangrijk met veel verschillende overheids- en omgevingspartijen. In de afgelopen periode ontvingen we een groot aantal reacties en aandachtspunten van deze partijen. Deze signalen willen we zorgvuldig verwerken omdat we een besluit willen voorleggen die goed aansluit op de omgeving en de belangen die hier spelen. Dit kost meer tijd dan gedacht.

Om u over de inhoud van het Ontwerp-Projectbesluit uitgebreid te kunnen informeren, organiseren we twee informatiebijeenkomsten. Eén voorafgaand en één tijdens de terinzage periode van het Ontwerp-Projectbesluit. Tijdens deze bijeenkomsten geven we een toelichting op het ontwerp en vertellen we hoe u een zienswijze kunt indienen en wat we daarmee doen. Uiteraard is er alle ruimte om vragen te stellen over de documenten die ter inzage komen.

De eerste bijeenkomst vindt plaats op 20 november 2025 in zalencentrum De Parel in Hardinxveld-Giessendam.

Directbetrokkenen ontvangen hiervoor tijdig een uitnodiging.

Aanbesteding aannemer

In juni 2025 zijn we gestart met de aanbesteding voor een aannemer. Het is de bedoeling dat deze aannemer straks ook alle maatregelen van het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard gaat uitvoeren. Inmiddels zijn drie partijen geselecteerd waarmee we zogenaamde dialooggesprekken gaan voeren. Dit betekent dat we de komende maanden in gesprek gaan met deze drie aannemers en bekijken welke aannemer het beste past bij het project en onze ambities.

We verwachten begin 2026 een definitieve keuze te maken tussen de drie geselecteerde aannemers. Met deze aannemer starten we de bouwteam planfase. In deze planfase werken we samen aan de uitwerking van de ontwerpen tot een gedetailleerd uitvoeringsplan. Door vroegtijdig een aannemer te betrekken, wordt veel technische expertise en kennis toegevoegd en risico's vroegtijdig in kaart gebracht. Hierdoor kunnen we gezamenlijk slimme oplossingen en maatregelen bedenken en zijn de kosten eerder inzichtelijk. Dit bespaart uiteindelijk tijd, geld en maakt dat het definitieve ontwerp beter doordacht en uitvoerbaar is.

Bocht Giessen-Oudekerk

U heeft al een tijdje niets van ons gehoord over het ontwerp van de bocht bij Giessen-Oudekerk. Dat betekent niet dat we stilzitten, integendeel. Dit onderdeel blijft een belangrijk puzzelstuk in het realiseren van een goede waterdoorstroming.

Op dit moment zijn er nog geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Om verder te kunnen ontwerpen, hebben we specifieke kennis en ervaring van de aannemer nodig. Die is op dit moment nog niet betrokken bij het project. We verwachten in de loop van komend jaar samen met de aannemer verdere stappen te kunnen zetten. Bij nieuwe ontwikkelingen, brengen wij u uiteraard op de hoogte.



Proefkades in Hardinxveld-Giessendam



Begin dit jaar zijn twee proefkades (grondophogingen) aangelegd tussen de A15 en het Kanaal van Steenenhoek. Dit is het gebied waar het nieuwe boezemgemaal en -kanaal gerealiseerd gaan worden. Door grond lange tijd te laten liggen (ca. 1,5 jaar), weten we hoeveel zetting er is te verwachten bij de nieuwe kades van het boezemkanaal. Ook weten we dan of de gebiedseigen grond en klei, geschikt is om te gebruiken. In augustus hebben we als proef een hoogtemeting uitgevoerd door middel van drones.

Het waterschap heeft hiervoor speciale software aangeschaft en enkele collega's opgeleid om hoogtemetingen te kunnen uitvoeren. Niet alleen bij de proefkades is dat noodzakelijk, maar ook bij bestaande kades. Het geeft een goed beeld of boezemkades te laag zijn, hoeveel grond er nodig is om op te hogen en hoe snel grond wegzakt in de slappe ondergrond.



Wisselingen in het omgevingsteam

De afgelopen periode hebben we gewerkt aan het opstellen van een visie, een verkenning en een zorgvuldige voorbereiding van het project. Daarmee hebben we een stevige basis gelegd.

We staan nu aan de vooravond van een belangrijke nieuwe fase.

In het eerste kwartaal van 2026 starten we met een bouwteam.

Samen met dit team gaan we de plannen verder uitwerken en concreet vormgeven. Deze zogenoemde bouwteam planfase is cruciaal om het project succesvol te realiseren.

Met deze nieuwe fase in het zicht, is er ook een wisseling in het projectteam. Peter Lobbezoo heeft het stokje overgenomen als projectmanager. Hij brengt ruime ervaring mee in het werken met bouwteams. Arjen de Gelder, tot voor kort projectmanager, blijft betrokken in zijn nieuwe rol als omgevingsmanager. Daarmee blijft zijn kennis en ervaring behouden voor het project.

Dit betekent ook dat we afscheid hebben genomen van Richard Schmul, die als externe omgevingsmanager namens het waterschap betrokken was.

Wilt u ons persoonlijk spreken?

We hebben regelmatig keukentafelgesprekken met bewoners die direct betrokken zijn bij de aanleg van het boezemkanaal en/of het -gemaal. We kunnen ons voorstellen dat er ook bewoners, bedrijven of andere belanghebbenden zijn, die persoonlijk met ons in contact willen komen. Zeker wanneer er vragen of zorgen zijn. Wanneer u graag met ons in gesprek gaat, dan kunt u dit kenbaar maken door een mail te sturen naar: nwa@wsrl.nl. We plannen dan een afspraak met u in. Het gesprek kan bij u thuis of in het pand aan de Rivierdijk 519 in Hardinxveld-Giessendam plaatsvinden.



Meer informatie en contact

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel, (0344) 64 90 90.

Meer informatie

Voor vragen of opmerkingen kunt u terecht bij een van de omgevingsmanagers:

- Michelle Leemkuil, telefoonnummer 06-41191243, e-mail: m.leemkuil@wsrl.nl
- Arjen de Gelder, telefoonnummer 06-51592221 e-mail: a.de.gelder@wsrl.nl
- Richard van Doorn, telefoonnummer 06-18300345, e-mail: r.van.doorn@wsrl.nl

U kunt ook een mail sturen naar de mailbox: nwa@wsrl.nl.

Het project **Nieuwe Waarden** Alblasserwaard is onderdeel van het Gebiedsprogramma A5H. Voor meer informatie kunt u de website raadplegen: wsrl.nl/a5h.